

-EXERCICE 9.1-• **ENONCE** :

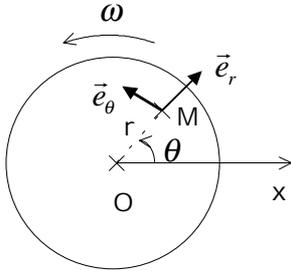
« Manège : vitesse et accélération »

- Un manège tourne à une vitesse angulaire constante ω autour de son axe vertical.
- En partant du centre, un homme suit un chemin radial avec une vitesse de module $v_1 = \text{cste}$ par rapport au manège : le référentiel lié au manège sera noté (R_1) .
 - 1) Etablir l'équation de la trajectoire de l'homme (assimilé à un point matériel) par rapport au sol, le référentiel associé étant noté (R_2) .
 - 2) Par un calcul direct, déterminer l'expression de la vitesse de l'homme par rapport au sol, soit \vec{v}_2 ; retrouver ce résultat en utilisant la notion de point coïncidant.
 - 3) De même, déterminer l'accélération de l'homme dans (R_2) , soit \vec{a}_2 , de deux manières différentes.
 - 4) Exprimer le module de \vec{v}_2 et de \vec{a}_2 en fonction de v_1, ω et t .

• **CORRIGE :**

« Manège : vitesse et accélération »

1)



L'homme est représenté par le point mobile M. L'axe Ox est **fixe** par rapport au référentiel (R_1). $(\vec{e}_r, \vec{e}_\theta)$ est une base polaire liée au manège. On peut alors écrire :

$r(t) = v_1 \times t$ et $\theta(t) = \omega \times t$, puisque v_1 et ω sont des constantes ; en éliminant le temps t entre ces 2 relations, on obtient :

$$r(\theta) = \frac{v_1}{\omega} \times \theta \quad \Rightarrow \quad \text{vue du sol, la trajectoire de l'homme est une spirale.}$$

2) Dans le référentiel lié au manège, on a donc :

$$\overrightarrow{OM}(t) = \vec{r}(t) = r(t)\vec{e}_r \Rightarrow \vec{v}_2 = \left. \frac{d\vec{r}}{dt} \right|_{R_2} = \left. \frac{d(r\vec{e}_r)}{dt} \right|_{R_2} = \frac{dr}{dt}\vec{e}_r + r \left. \frac{d\vec{e}_r}{dt} \right|_{R_2} = \frac{dr}{dt}\vec{e}_r + r \frac{d\theta}{dt} \times \left. \frac{d\vec{e}_r}{d\theta} \right|_{R_2}$$

Or : $\frac{d\theta}{dt} = \omega$, $r(t) = v_1 t$, $\frac{dr}{dt} = v_1$ et $\frac{d\vec{e}_r}{d\theta} = \vec{e}_\theta \Rightarrow \boxed{\vec{v}_2 = v_1 \vec{e}_r + v_1 \omega t \vec{e}_\theta}$ (1)

• Par ailleurs, on peut utiliser la relation de composition des vitesses :

$\vec{v}_2 = \vec{v}_1 + \vec{v}_e$, où \vec{v}_e est la « vitesse d'entraînement » ; c'est aussi la « vitesse du point coïncidant » P, confondu avec M à l'instant t , mais **appartenant au manège**.

Pour déterminer cette vitesse, il suffit de « visualiser » la trajectoire future de ce point P : il s'agit d'un cercle de rayon r , où r est la distance parcourue par l'homme sur le manège à l'instant t où les points P et M coïncident \Rightarrow la vitesse de ce point par rapport au sol est alors tangente à ce cercle, donc orthoradiale, de module $v_e = r\omega = v_1 t \times \omega \Rightarrow$ on a donc bien :

$$\boxed{\vec{v}_2 = v_1 \vec{e}_r + v_e \vec{e}_\theta = v_1 \vec{e}_r + v_1 \omega t \vec{e}_\theta}$$

 3) Un premier calcul de l'accélération consiste à dériver directement la relation (1) dans le référentiel (R_2) lié au sol, d'où :

$$\vec{a}_2 = \left. \frac{d\vec{v}_2}{dt} \right|_{R_2} = v_1 \times \frac{d\vec{e}_r}{dt} + \frac{d(v_1 \omega t \vec{e}_\theta)}{dt} = v_1 \omega \vec{e}_\theta + v_1 \omega \vec{e}_\theta + v_1 \omega t \times \frac{d\vec{e}_\theta}{dt} \Rightarrow \boxed{\vec{a}_2 = -v_1 \omega^2 t \vec{e}_r + 2v_1 \omega \vec{e}_\theta}$$

• On peut également appliquer la relation :

$\vec{a}_2 = \vec{a}_1 + \vec{a}_e + \vec{a}_c$, où \vec{a}_e est l'accélération d'entraînement et \vec{a}_c celle de Coriolis

L'accélération d'entraînement est celle du point coïncidant qui, rappelons-le, décrit un cercle de rayon r à la vitesse angulaire ω constante \Rightarrow l'accélération est purement normale et vaut :

$$\vec{a}_e = -r\omega^2 \vec{e}_r = -v_1 t \omega^2 \vec{e}_r$$

MECANIQUE DU POINT MATERIEL**EXERCICE**

L'accélération de Coriolis est donnée par la formule : $\vec{a}_c = 2\vec{\omega} \wedge \vec{v}_1 = 2\omega v_1 \vec{e}_z \wedge \vec{e}_r = 2v_1\omega \vec{e}_\theta$; d'où :

$$\boxed{\vec{a}_2 = \vec{a}_1 - v_1\omega^2 t \vec{e}_r + 2v_1\omega \vec{e}_\theta = -v_1\omega^2 t \vec{e}_r + 2v_1\omega \vec{e}_\theta} \quad (\text{en effet : } a_1 = 0, \text{ puisque } v_1 = \text{cste})$$

4) Les modules de la vitesse et de l'accélération se calculent simplement selon :

$$\boxed{\|\vec{v}_2\| = \sqrt{v_1^2 + (v_1\omega t)^2} = v_1\sqrt{1 + (\omega t)^2}} \quad \text{et} \quad \boxed{\|\vec{a}_2\| = \sqrt{(v_1\omega^2 t)^2 + (2v_1\omega)^2} = v_1\omega\sqrt{4 + (\omega t)^2}}$$